

進化したミニキャブLPG車

特長

クリーン

改造軽貨物車として国内で初めて
低排出ガス認定(★★★★)を取得しました。

パワフル

MPI化によりガソリン車と同等レベルの
走行性能を実現しました。

良好な始動性

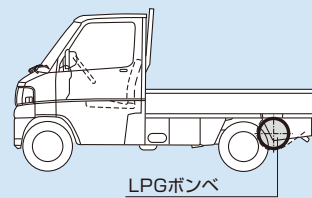
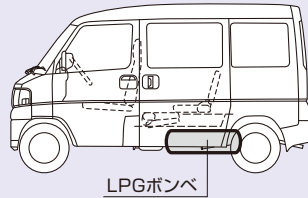
二相式ポンペを採用することにより冷態時に
気相からLPガスを直接エンジンに供給します。

高い信頼性

エンジンに耐摩耗性向上バルブシートを
採用しました。

外観図

LPGポンペは床下に搭載しておりますので荷室・荷台は標準車(ガソリン)と同様に自由にご使用できます。



主要諸元

車名	ミニキャブバン	ミニキャブトラック
車両型式	GBD-U61V (改)	GBD-U61T (改)
エンジン型式	3G83	3G83
駆動方式	2WD	2WD
トランスミッション	5M/T (3A/T)	5M/T
車両寸法	全長 (mm)	3395
	全幅 (mm)	1475
	全高 (mm)	1890
	ホイールベース (mm)	2390
重量	車両重量 (kg)	950 (970)
	車両総重量 (kg)	1410 (1420) <1430 (1440)>
	乗車定員 (名)	2 (4)
量	最大積載量 (kg)	350 (250)
	燃料供給システム	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)
LPGポンペ	50ℓ・二相式	60ℓ・二相式
JCO8Hモード燃料消費率(km/ℓ)	13.38 (11.73)	13.45
航続距離 (km)	約570 (約500)	約685
排出ガス	国土交通省	平成17年基準排出ガス75%低減レベル
	省エネ車協会認定番号	163

記載の数値は、国土交通省届出値をベースにした改造車の代表値です。

●ベース車の製造事業者：三菱自動車工業株式会社 ●LPG充填量はボンペ容量の約85%です。

●燃料消費率は法令で定められた試験条件のもとでの数値です。

お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

主要装備

●標準装備

▲メーカーオプション

	トラック	バン	
エクステリア	カラードバンパー	●	●
	フロントグリル *1	●	●
	ローフックトリイ(ストッパー付)	●	—
	マッドガード(フロント/リヤ)	●	—
	ホイールキャップ	●	—
インパネ	マニュアルエアコン	▲*2	●
	液晶トリップ(A・B2区間)&オドメーター	●	●
安全関連装備	衝突安全強化ボディ	●	●
	クラッチスタートシステム(5M/T)	●	●
	ハイマウントストップランプ	●	●

*1：エクシードパッケージ・・・メッキグリル

バン(CS)・・・ブラック

*2：VタイプMOP(OD7)必須

架装可能車種

ミニキャブLPG車の架装は、次のベース車に架装
することができます。

※LPG架装用必須メーカーオプションが必要です。

駆動	タイプ	グレード	ミッション	LPG用 必須メーカー オプション
2WD	バン	CD (標準ルーフ/ ハイルーフ)	5MT/3AT	007
		CS (ハイルーフ)		
	トラック	Vタイプ	5MT	OD7
		VX-SE	5MT	007

※主要装備は、お選びになったベース車両により異なります
ので、ミニキャブバン、ミニキャブトラックのカタログを
ご覧ください。

※メーカーオプションの寒冷地、ABSはお選び頂けません。

※ミニキャブ特装車は改造届出(持込検査)が必要です。

※このカタログの内容は、2010年12月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。