

市街地配送に最適なクリーンで静かな走りを実現。



写真はBZU600M-TQMMP標準キャブ、スタンダード

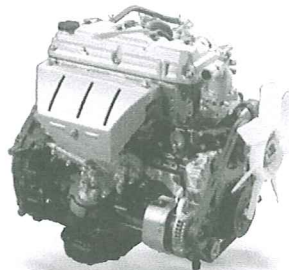
POINT 1 クリーンな走りが自慢。
NOxを大幅に低減、黒煙ゼロ。
「三元触媒」と「O₂センサー制御」によりNOx（窒素酸化物）とHC（炭化水素）の排出量を大幅に低減。またLPGは低炭素係数燃料であり、地球温暖化物質のCO₂（二酸化炭素）の排出量を抑制します。

POINT 2 毎日の暮らしにやさしさを。
低騒音・低振動走行を実現。
静かな走りで早朝・深夜の市街地配送に最適。また、低振動はドライバーの疲労軽減にも貢献します。

POINT 3 燃料補給も安心。
充実したスタンド数。
LPGの補給スタンドは全国に約1,900箇所。燃料補給も大丈夫です。
※（一社）全国エネルギーガス協会調べ（2000年00月現在）

1BZ-FPE

最高出力(ネット): **85kW(116PS)**/3,600rpm
最大トルク(ネット): **306N・m(31.2kgf・m)**/2,000rpm



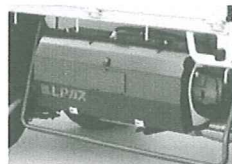
■エンジン主要諸元表

エンジン型式	1BZ-FPE
使用燃料	LPG(液化石油ガス)
種類	水冷直列4気筒OHV
内径×行程(mm)	108×112
総排気量(L)	4.104
圧縮比	9.5
最高出力(ネット)	85kW(116PS)/3,600rpm
最大トルク(ネット)	306N・m(31.2kgf・m)/2,000rpm

■トランスミッション主要諸元表

トランスミッション	5速MT	
型式	H351	
変速比	第1速	5.044
	第2速	2.954
	第3速	1.569
	第4速	1.000
	第5速	0.748
後退	4.803	

最適配置 LPG関連装備



LPGタンク



LPG燃料計



LPGレギュレーター



LPG充填口

快適空間 居住空間をドライバー目線で設計 インストルメントパネル&キャビン

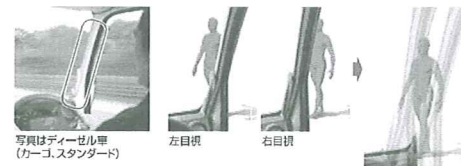


写真はディーゼル車(カーゴ、スタンダード)



AM/FMラジオを標準装備。毎日の運転を、より快適に演出します。

安全確保 見やすい前方視界をサポート ワイドビューピラー



写真はディーゼル車(カーゴ、スタンダード)

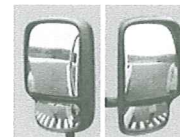
左目視

右目視

両目視のピラーが重なり合わないため、良好な視界確保に貢献。

強度を確保しながら、できるだけ細くしたワイドビューピラーを採用。見やすい前方視界をサポートする、安全走行に配慮した装備です。

安全確保 独自の安全技術を装備 電動格納2面鏡式ミラー (助手席のみ) (運転席は手動式)



スイッチひとつで折りため、右左折時の歩行者などの早期発見に効果を発揮する電動格納2面鏡式ミラーを標準装備。

出し入れ便利な大型トレーや豊富な収納スペースを用意。また、ゆとりある足元スペースをはじめ快適な居住性が毎日の配送をサポートします。

■主要諸元表

車種	カーゴ		LPGボンベ配送車			
	(株)東洋ホデー製		トヨタ車体(株)製			
	2WD/シングルキャブ/標準キャブ/標準長		高床	高床	全低床	
	全低床		3.0	3.0		
最大積載量(トン)	2.0	2.95*/3.0				
エンジン型式	1BZ-FPE					
エンジン最高出力(ネット)	85kW(116PS)					
排出ガス記号	NBG-					
車両型式	BZU600M-TQMMP	BZU600M-TQMMP	BZU600M-TKMMP	BZU600M-TQMMP3	BZU600M-TQMMP3	BZU600M-TQMMP
販売コード	BZU600-TQMMPM	BZU600-TQMMPM	BZU600-TKMMPM	BZU600-TQMMP3M	BZU600-TQMMP3M	BZU600-TQMMPM
トランスミッション	5速MT(H351)					
ナンバープレート分類番号	1	1	1	1	1	1
アオリ(ボデーコード)	—	—	—	木製ステーク[L4]	アルミブロック[D3]	木製ステーク[G5]

●車高寸法(mm)

全長	4,740	4,720	4,850	4,795	4,795	4,820	
全幅	1,695	1,695	1,885	1,695	1,695	1,730	
全高	2,060	2,105	2,195	2,100	2,100	2,185	
ホイールベース	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	2,525	
荷台内寸法	長さ	3,115	3,115	3,110	3,200	3,185	
	幅	1,615	1,615	1,790	1,610	1,610	1,615
床面地上高	高さ	380	380	380	780	750	770
	後退	850	870	1,000	960	960	950

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,240	2,410	2,480	2,710	2,680	2,790
車両定員(kg)	4,405	5,575	5,645	5,875	5,855	5,955
乗車定員(人)	3	3	3	3	3	3

●性能

最小回転半径(m)	4.8	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2
60km/h定地走行(km/L)	6.1	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7

●標準装備・燃料タンク・タイヤサイズ

サスペンション 前/後	車軸式 半橋円板ばね					
燃料タンク容量(L)	90	107	107	107	107	107
前輪/後輪	195/75R15	195/70R17.5	195/85R16	195/70R17.5	195/70R17.5	195/70R17.5

※諸元の数値は3.0トン積の値です。2.95トン積の諸元値については販売会社の営業スタッフにご確認ください。
60km/h定地走行(燃料消費率)は定められた試験条件のもとでの測定値です。
実際の走行時には、この乗付(気象、道路、車速、運転、乗客、荷役)が異なりますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
※持込登録車の数値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書および新車自動車検査簿をベースとした設計値であり、参考値です。登録の際は実測値が適用されますので、荷重の量、寸法と異なる場合があります。車両重量が増加した場合、最大積載率が変更になることがありますのでご注意ください。
エンジン出力表示にはネット値とクロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したもので、「クロス」はエンジン単体で測定したものです。同一エンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも低い値となります。