

柵設置

策を発表



原因と再発防止策につ
 最終報告をするしな
 の藤井社長(中央)ら

を本線近くまで動かし、その
 ライトで照らした。

氷熊武文・取締役運輸部長
 は、監督者が最終列車の通過
 を確認しなかっただけでな
 く、指令室に作業の開始を連
 絡しなかったことが事故の直
 接的な原因だと説明した。

進出防止柵は、引き込み線
 上で列車との接触を避けるた
 めの「車両接触限界標」より
 手前に設け、監督者が鍵を開
 けて倒さないと通れないよう
 にする。坂城駅のほか、横取
 り装置がある信濃追分(北佐
 久郡軽井沢町)、平原(小諸
 市)、田中(東御市)、千曲
 (千曲市)の全4駅にも設置。

また横取り装置向けの照明と
 スイッチが100センチほど離れ
 ていたことも事故の背景にあ
 るとして、坂城、信濃追分、
 田中の3駅でスイッチを照明
 の近くに移動するとした。

藤井社長は「今回の事故で、
 基本を守ることの重要性をあ
 らためて感じた。今後は基本
 を見直し、安全で安定した輸
 送を続けたい」と述べた。

社長「変更せず」

「本線ぎりぎりまで寄
 っていく。横取り装置の照
 射場を上部から照らす位
 置だが、スイッチはホー
 ンと離れているため、車両

276
 H25.12.26
 休

LPガスの容器で 一部耐圧試験せず

日通商事伊那の検査所
 LPガス販売などの日通商
 事(東京)は25日、伊那市
 沢渡にある同社検査所で、フ
 オークリフトの燃料用LPガ
 スの一部容器について、耐圧
 試験をせずに出荷していたと
 発表した。いつからどれだけ
 試験をしていなかったか分か
 っていない。同社は、高圧ガ
 ス保安法が5年ごとに試験を
 行うよう定めていることか

ら、過去5年間に5都県内に
 出荷した全4266本の回収
 を進めているが、24日時点で
 32本(長野県内分は1本)が
 未回収という。

田中正憲専務らが25日、県
 庁で記者会見して謝罪した。
 同社は「容器に亀裂が入る危
 険性は極めて低い」としてい
 るが、ガスが満たされたまま
 亀裂が入った場合、近くに火
 の気があると引火する可能性
 がある。容器の耐用年数は20
 年間という。

6月に内部通報があり発
 覚。耐圧試験の件数が集中し
 た際に、納期を間に合わせる
 ために検査担当者が一部で試
 験を行わなかったことが分か
 ったという。ただ、試験結果
 を記録した書類が無く、どれ
 だけ試験をしていなかったか
 分かっていない。

同社は9月、この調査結
 果を県に報告し、自主回収
 を始めた。同社は、午前9
 時〜午後5時にフリーダイ
 ヤル(☎0120・86・22
 26)の相談窓口を設けてい
 る。

東京・目黒 研究チーム4種発見新種も

東大などの研究チームが25日、東
 大駒場キャンパス(東京都目黒区)
 でカメムシを114種見つけ、うち
 1種を新種と確認したと発表した。
 チームによると、国内で知られて
 いるカメムシの種は1400程度。
 新種もたびたび見つかっているが、
 都市部での発見は珍しい。この種が
 属するグループと発見場所を合わ
 せた。既に知られている種と形な
 どを比較し、カメムシの中でもカス
 ミカメというグループの新種と判明
 した。大きさは3センチ程度で、植物の



放射線量の最大値の推移 (平日発表)

県	発表場所	24日(前日)	25日(本日)
長野	県環境保全研究所	0.041	0.041
		0.042	
飯山	県飯山庁舎	0.054	0.041
		0.043	
軽井沢	町役場	0.039	0.039
		0.039	
大町	県大町合同庁舎	0.074	0.073
		0.074	
松本	県松本合同庁舎	0.067	0.065
		0.065	
諏訪	県諏訪合同庁舎	0.050	0.050
		0.050	
飯田	県飯田合同庁舎	0.060	0.058
		0.059	

(単位:μSv/時) 下の6カ所(地上1m)の
 他(25日)の最大値を
 下回った。
 北信の栽培キノコ
 セシウム検出せず
 県農政部は25日、県内のそ
 最大値は、前日を上回った
 のが3カ所、同じだったの
 が3カ所。同部は「東京電
 力福島第一原発事故前から観
 測している長野市の値は、
 事故前と同じ水準」としてい
 る。

