

# 目標をスムーズに達成!



運輸部門の目標は **2030年までに 35%のCO<sub>2</sub>削減** ※2013年比

温室効果ガス排出量・吸収量 (単位: 億t-CO <sub>2</sub> )	2013年排出実績	2030年排出量	削減率	従来目標
エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	12.35	6.77	▲45%	▲25%
部門別				
産業	4.63	2.89	▲38%	▲7%
業務その他	2.38	1.16	▲51%	▲40%
家庭	2.08	0.70	▲66%	▲39%
運輸	2.24	1.46	▲35%	▲27%
エネルギー転換	1.06	0.56	▲47%	▲27%
非エネルギー起源CO <sub>2</sub> 、メタン、NiO	1.34	1.15	▲14%	▲8%
HFC等4ガス(フロン類)	0.39	0.22	▲44%	▲25%
吸収源	-	▲0.48	-	(▲0.37億t-CO <sub>2</sub> )
二国間クレジット制度(JCM)	-	-	-	-

官民連携で2030年度までの累積で1億t-CO<sub>2</sub>程度の国際的削減・吸収量を目指す。我が国として獲得したクレジットを我が国のNDC達成のために適切にカウントする。

地球温暖化対策推進法に基づく政府の総合計画

「2050年カーボンニュートラル」宣言、2030年度46%目標等に向け、計画を改定 (2022年)



旧専用車 ▶ 次世代タクシーで、CO<sub>2</sub>削減目標最大値クリア!

**2020年比でも45%減が可能**

全国のコンフォートを2030年までにすべてJPNタクシーに置き換えれば、CO<sub>2</sub>削減は達成できます。

試算台数		
	JPNタクシー	コンフォート
東京	13,656	4,640
東京以外	11,446	71,824

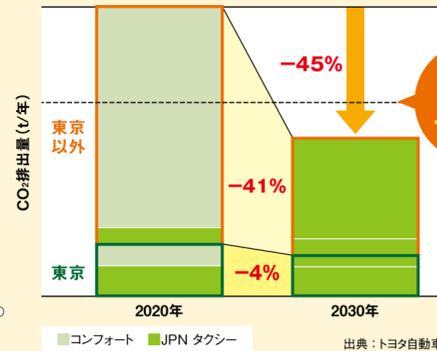
  

燃費値*		
	JPNタクシー	コンフォート
実燃費	12.3	5.7

走行距離(万km/年)		
	JPNタクシー	コンフォート
東京	8.4	5.7
東京以外	5.7	5.7

2030年にコンフォートを全車JPNタクシーに置き換え



LPガスはタクシー燃料として、多彩な魅力を発揮しながら、皆様の事業に貢献しています。

**LPガススタンドの維持継続について** ご理解とご協力をよろしくお願い致します。

お問い合わせ先

協会名	郵便番号	住 所	電話番号
(一社)北海道LPガス協会	003-0013	北海道札幌市白石区中央3条3-1-40	011-812-6411
(一社)青森県エルピーガス協会	030-0802	青森県青森市本町2-4-10 田沼ビル5F	017-775-2731
(一社)秋田県LPガス協会	010-0951	秋田県秋田市山王3-1-7 東カン秋田ビル3F	018-862-4918
(一社)岩手県高圧ガス保安協会	020-0015	岩手県盛岡市本町通1-17-13	019-623-6471
(一社)山形県LPガス協会	990-0025	山形県山形市あこや町1-2-12 2F	023-623-8364
(一社)宮城県LPガス協会	980-0014	宮城県仙台市青葉区本町3-5-22 宮城県管工事会館5F	022-262-0321
(一社)福島県LPガス協会	960-1195	福島県福島市上島渡字蛭川122-2	024-593-2161
(一社)栃木県LPガス協会	321-0941	栃木県宇都宮市東今泉2-1-21 栃木県ガス会館	028-689-5200
(一社)茨城県高圧ガス保安協会	310-0801	茨城県水戸市桜川2-2-35 茨城県産業会館12F	029-225-3261
(公社)千葉県LPガス協会	260-0024	千葉県千葉市中央区中央港1-13-1	043-246-1725
(一社)埼玉県LPガス協会	330-0063	埼玉県さいたま市浦和区高砂1-2-1410 エイベックスター浦和 オフィス東館4F	048-823-2020
(一社)群馬県LPガス協会	371-0854	群馬県前橋市大渡町1-10-7 群馬県公社総合ビル6F	027-255-6121
(一社)東京都LPガススタンド協会	105-0004	東京都港区新橋2-16-1 ニュー新橋ビル5F	03-3597-6410
(公社)神奈川県LPガス協会	231-0003	神奈川県横浜市中区北仲通3-33 共済ビル別館内	045-201-1400
(一社)新潟県LPガス協会	951-8131	新潟県新潟市中央区白山浦1-636-30 新潟県中小企業会館 3F	025-267-3171
(一社)長野県LPガス協会	380-0935	長野県長野市中御所1-16-13 天馬ビル4F	026-229-8734
(一社)山梨県LPガス協会	400-0035	山梨県甲府市飯田1-4-4 ヒロセビル2F	055-228-4171
(一社)静岡県LPガス協会	420-0064	静岡県静岡市葵区本通6-1-10 静岡県プロパン会館3F	054-255-2451
(一社)愛知県LPガス協会	460-0011	愛知県名古屋市中区大須4-1-70 TANAKA名古屋ビル5F	052-261-2896
(一社)三重県LPガス協会	514-0803	三重県津市柳山津興369-2	059-227-6238
(一社)岐阜県LPガス協会	500-8384	岐阜県岐阜市葭田南5-11-11	058-274-7131
(一社)富山県エルピーガス協会	930-0004	富山県富山市桜橋通り6-13 富山フコク生命第1ビル4F	076-441-6993
(一社)石川県エルピーガス協会	920-8203	石川県金沢市鞍月2-3 石川県鉄工会館3F	076-254-0634
(一社)福井県LPガス協会	918-8037	福井県福井市下江守町26-35-4	0776-34-3930
(一社)滋賀県LPガス協会	520-0807	滋賀県大津市松本1-2-20 滋賀県農業教育情報センター2F	077-523-2892
(一社)京都府LPガス協会	601-8306	京都府京都市南区吉祥院宮ノ西町9-1 KONAビル2F	075-314-6517
(一社)奈良県LPガス協会	630-8132	奈良県奈良市大森西町13-12 奈良県エルピーガス会館2F	0742-33-7192
(一社)和歌山県LPガス協会	640-8341	和歌山県和歌山市黒田102-1	073-475-4740
(一社)大阪府LPガス協会	541-0055	大阪府大阪市中央区船場中央2-1 船場センタービル 4号館 405号	06-6264-7888
(一社)兵庫県LPガス協会	650-0011	兵庫県神戸市中央区下山手通6-3-28 兵庫県中央労働センター5F	078-361-8064
(一社)鳥取県LPガス協会	680-0911	鳥取県鳥取市千代水1-133	0857-22-3319
(一社)岡山県LPガス協会	700-0985	岡山県岡山市北区厚生町3-1-15 岡山商工会議所ビル5F	086-225-1636
(一社)島根県LPガス協会	690-0887	島根県松江市殿町111 松江センチュリービル8F	0852-21-9716
(一社)広島県LPガス協会	733-0812	広島県広島市西区己斐本町3-8-5 広島県LPガス会館	082-275-1804
(一社)山口県LPガス協会	753-0074	山口県山口市中央4-5-16 山口県商工会館内	083-925-6361
(一社)徳島県エルピーガス協会	771-0134	徳島県徳島市川内町平石吉209-5 徳島健康科学総合センター4F	088-665-7705
(一社)香川県LPガス協会	760-0020	香川県高松市錦町1-6-8	087-821-4401
(一社)高知県LPガス協会	780-8031	高知県高知市大原町80-2 高知県石油会館内	088-805-1622
(一社)愛媛県LPガス協会	790-0003	愛媛県松山市三番町6-7-2 ラ・ベルダムビル4F	089-947-4744
(一社)福岡県LPガス協会	812-0015	福岡県福岡市博多区山王1-10-15	092-476-3838
(一社)佐賀県LPガス協会	840-0804	佐賀県佐賀市神野東2-2-1 フルカビル5F	0952-20-0331
(一社)長崎県LPガス協会	850-0055	長崎県長崎市中町1-26 NAGASAKI中町ビル7F	095-824-3770
(一社)大分県LPガス協会	870-0901	大分県大分市西新地1-9-5 大分県LPガス会館	097-558-5483
(一社)熊本県LPガス協会	862-0951	熊本県熊本市中央区上水前寺2-18-4	096-381-3131
(一社)宮崎県LPガス協会	880-0912	宮崎県宮崎市大字赤江字飛田774	0985-52-1122
(一社)鹿児島県LPガス協会	890-0064	鹿児島県鹿児島市鴨池新町5-6 鹿児島県プロパンガス会館2F	099-250-2535
(一社)沖縄県高圧ガス保安協会	901-0152	沖縄県那覇市字小椋1831-1 沖縄産業支援センター 403-1	098-858-9562
(一社)全国LPガス協会	105-0004	東京都港区新橋1-18-6 共栄火災ビル7F	03-3593-3500



## タクシーのカーボンニュートラルを実現する LPガスハイブリッド自動車の魅力

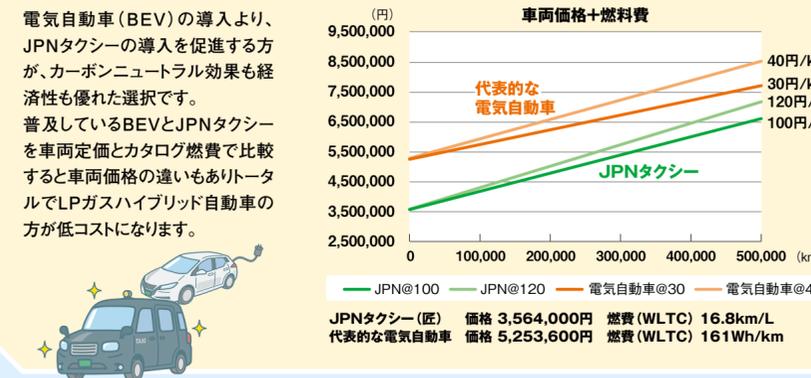


一般社団法人 全国LPガス協会

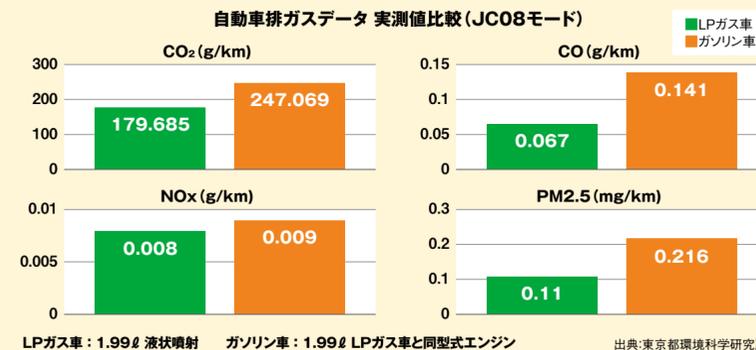
次世代タクシーで

(二酸化炭素) **CO<sub>2</sub>削減**

LPガスハイブリッド自動車  
コスト面でも電気自動車より優位!



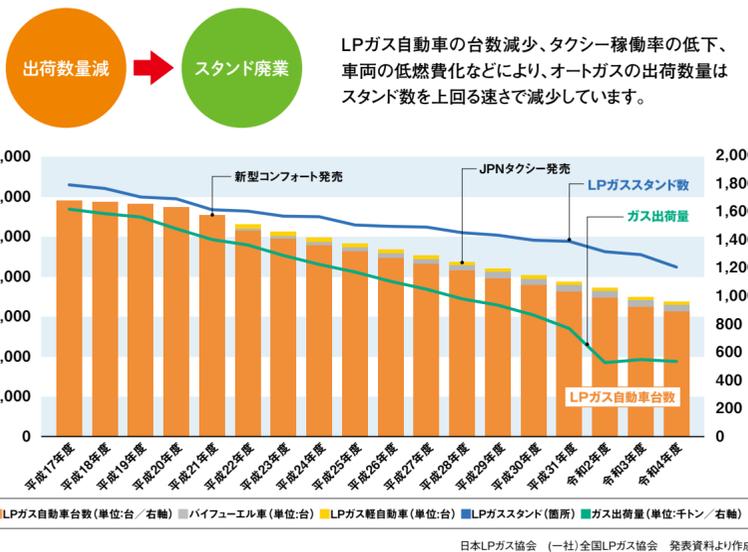
(窒素酸化物)  
LPガスはCO<sub>2</sub>・NO<sub>x</sub>の排出量が少ない  
排ガス性能も優秀な環境型エネルギー!



# タクシー事業を支えるLPガススタンドの維持・継続



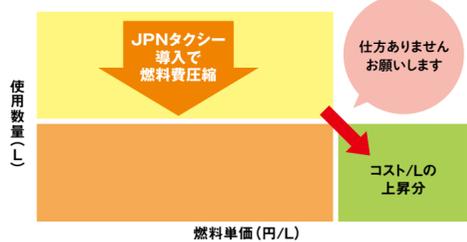
## LPガススタンド業界の現状



## 維持コストのさらなる負担増大

設備検査、保安管理、従業員雇用、輸送コスト、営業時間の維持などすべてのコストが大幅に増加。コスト圧縮努力も限界です。

**持続可能なLPガススタンドへ**  
仕入れ価格の上昇に加え、輸送コスト、人件費の上昇・設備償却の適正転嫁が必要です。



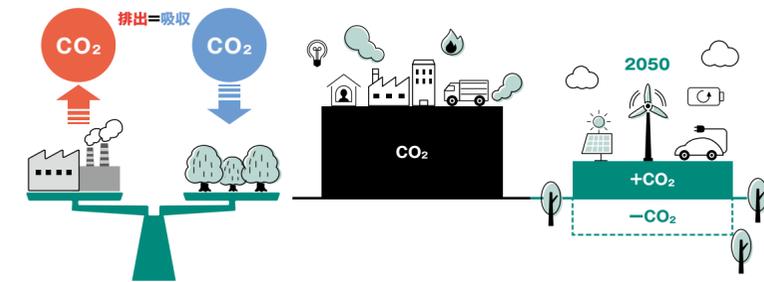
**適正価格での販売にご理解ご協力をお願いします!**

# LPガスハイブリッド自動車は 総合的にガソリンやEVよりCO<sub>2</sub>排出量は少なく、カーボンニュートラルに適しています。

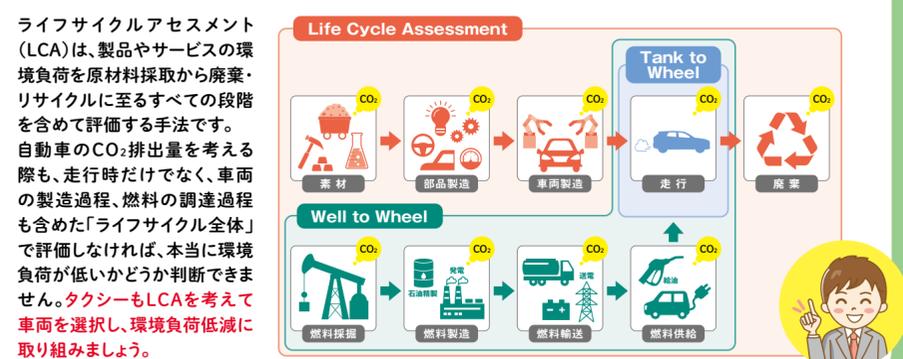
試算すると日本では実質、HEVのほうがBEVよりCO<sub>2</sub>排出量は少ない。

## カーボンニュートラルってなに?

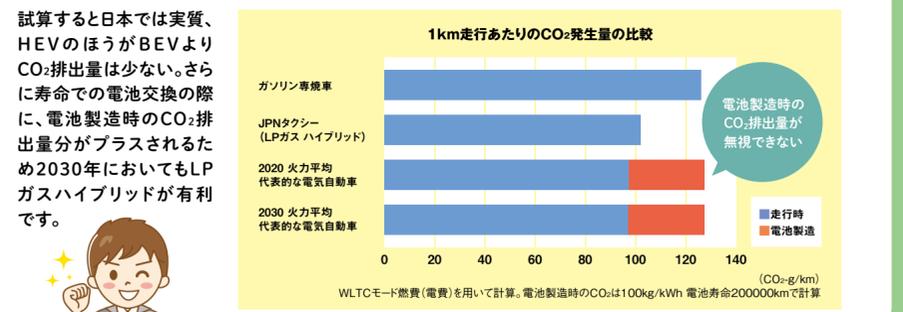
カーボンニュートラル(CN)は温室効果ガスの排出量を抑えながら、排出した吸収量を回収・除去して排出量を実質的に「ゼロ」に均衡させることを意味します。



## ライフサイクルアセスメントとは



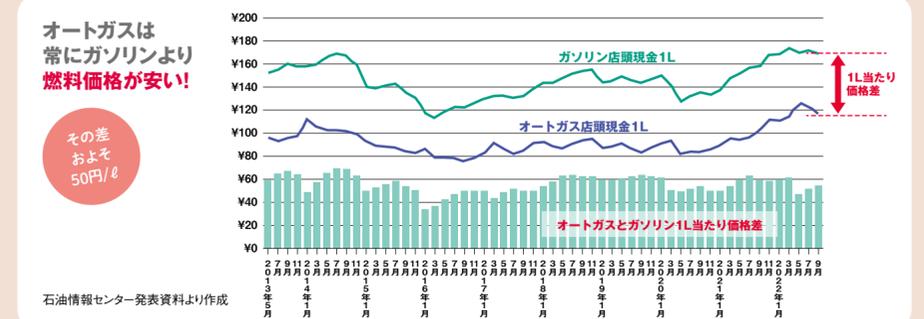
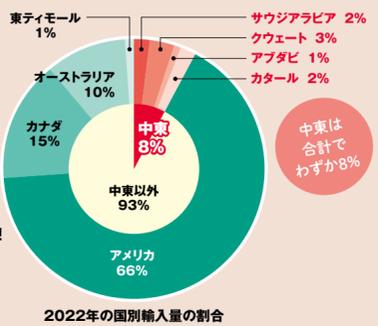
## 製造工程を含めるとLPガスハイブリッド車は電気自動車よりCO<sub>2</sub>排出量が少ない!



## タクシー用燃料として魅力がいっぱい!



価格は安く、供給は安定  
LPガスの輸入は中東に依存せず!  
7割が「アメリカ産」で  
世界情勢に左右されない



全国LPガス協会 「自立型スタンド認定制度」  
発電機を設置し災害時の稼働訓練をするスタンドを認定しています。

スタンドの自家発電機

LPガスは災害に強い!  
LPガス自動車の大部分はタクシー専用となっていることから、ガソリンや軽油のような供給不足が起こりにくいと言えます。

東日本大震災では被災直後からLPガスのタクシーが活躍(宮城県)

